

BULLETIN MUNICIPAL

SAINT-VAAST- LA-HOUGUE

JUILLET 2017

UN SAINT-VAASTAIS
CHAMPION DE
FRANCE
P.15

PLANS
DE LA VILLE
P.24

COMMERÇANTS
ET COEUR DE
VILLE
P.35

Quelques conseils pour préserver nos amis les dauphins

Cette année a vu sur nos côtes l'occurrence de plusieurs échouages de mammifères marins. En janvier, 2 dauphins communs, le 16/03, 4 grands dauphins adultes, le 20/03, 1 bébé suivi le 8 avril d'un petit dauphin commun.

Willy DABIN, ingénieur à l'observatoire PELAGIS, référence les échouages au sein de leur structure depuis le début des années 70. Sur Saint-Vaast, le 1^{er} échouage renseigné date de 1987, une baleine à bec de Sowerby. Depuis 1987, une quarantaine de mammifères marins se sont échoués sur nos côtes. Ces échouages représentent de 150 à 300 individus par an pour la Manche. On observe une augmentation du nombre d'échouages de marsouins qui reviennent sur nos côtes (espèce la plus commune). D'autres sont présentes mais moins nombreuses et de façon plus irrégulière. L'échouage des 4 dauphins communs, en mars, reste exceptionnel d'autant plus que la Manche regroupe la plus importante population sédentaire d'Europe. D'autres espèces s'échouent plus rarement : le dauphin bleu & blanc et même parfois la baleine rorqual (2011 : petit rorqual échoué vivant et remis à l'eau / 1987 : baleine rorqual morte de 7m de long). En tout, ce sont 9 espèces différentes de mammifères marins qui se sont échouées sur nos côtes Saint-Vaastaises en 30 ans. Plus d'informations sur : www.observatoire-pelagis.cnrs.fr/les-donnees

Julien LACHERY
Agent administratif

La spécificité des échouages sur nos côtes est la forte proportion d'animaux vivants ou dont la mort laisse supposer un échouage vivant (18 sur la quarantaine observée). La cause la plus probable serait la morphologie de notre littoral. Le relief offert à la fois par le cap de Jonville, l'estuaire de la Saire ainsi que l'île de Tatihou fait qu'à cet endroit la surface de l'estran est particulièrement importante. Ces caractéristiques propices à la richesse du lieu, tant par sa biodiversité que par sa biomasse, attirent les animaux mais présentent en contrepartie un risque important de piège lorsque la mer se retire.

François Gally, directeur du Groupe d'étude des cétacés du Cotentin, souligne que l'autopsie et l'analyse permettent d'effectuer des statistiques concernant à la fois les sources de pollution et les différentes pathologies, sans pouvoir toutefois affirmer qu'elles participent à l'échouage.

L'augmentation du nombre d'échouages révèle certainement une présence importante d'animaux vivants au large.



Que faire si l'on est témoin d'un échouage ?

- Contacter l'observatoire PELAGIS au 05 46 44 99 10,
 - Ne pas laisser trop de monde s'approcher de l'animal,
 - Si l'animal est vivant : le protéger du soleil, l'hydrater, en posant des serviettes ou couche d'algues humidifiées, en veillant bien à ne surtout pas boucher son évent !
 - Éviter tout contact physique avec l'animal par crainte de transmission réciproque d'infections ou maladies. Le développement des sciences participatives permet aux citoyens de s'impliquer dans la recherche scientifique. Si vous observez un mammifère marin lors de vos sorties en mer, vous pourrez transmettre l'information par plusieurs moyens :
 - Appeler au numéro suivant : 06 51 70 92 46
 - Envoyer un mail à l'adresse suivante : obs.mam@gmail.com
 - Remplir le formulaire en ligne : www.data-obs-mam.org/public/index.php
 - Utiliser l'application obs-mam pour smartphone, iPhone et tablettes : <https://obs-mam.org/2014/12/07/application-mobile/>
- La commune réfléchit à une future exposition sur les mammifères marins.

TRAVAUX 2016

Remplacement des anciens pontons

La première tranche des travaux de remplacement des 6 pontons datant de l'origine du port (1982) a été réalisée au cours de l'hiver 2016/2017. Depuis le mois de mars, deux nouveaux pontons (F et K) ont été mis en service, ils nous permettent d'accueillir nos clients dans de meilleures conditions tout en optimisant les consommations de fluides, les bornes étant désormais munies de temporisations. Cela a représenté un investissement de 320K€ en 2016.

ACTUALITÉS 2017

Pavillon Bleu 2017

Pour la 22^e année consécutive, le port de Saint-Vaast-la-Hougue obtient le label Pavillon Bleu. Il est attribué aux ports de plaisance engagés dans une démarche de gestion environnementale et répondant à des critères dans les domaines de l'éducation, de l'accueil, de la gestion des déchets, de la gestion des ressources (eau, électricité,...) et de l'environnement en général. Il récompense l'ensemble des efforts réalisés depuis 22 ans pour limiter l'impact du port sur son environnement direct et pour l'amélioration continue de la qualité de l'accueil aux plaisanciers. Les lauréats du Pavillon Bleu 2017 ont été désignés le vendredi 19 mai à Savines-le-Lac dans les Hautes-Alpes.

« De nombreux travaux en programmation »

Tour des ports de la Manche 2017

Le Tour des ports de la Manche 2017 s'élancera le 9 juillet du Port du Hérel à Granville et arrivera au port de Saint-Vaast-la-Hougue le 14 juillet, après être passé par Jersey, Guernesey, Diélette, Barneville-Carteret et Cherbourg. Cette 33^e édition du Tour des ports de la Manche est organisée par le Yacht-Club de Granville et le Conseil Départemental de la Manche. Plus d'informations sur le site : <http://www.tourdesports50.fr>

TRAVAUX 2017

Remplacement des anciens pontons

Le remplacement des 4 derniers pontons est programmé pour fin 2017. Cette opération représente un investissement prévisionnel de 652K€ HT.

Maintien des profondeurs

Afin de conserver une profondeur d'eau optimale et nécessaire au bon fonctionnement du port, un dragage des sédiments du bassin est programmé. La dernière opération de ce type a été réalisée en 2001.

Le dossier est encore en cours d'instruction auprès des services de l'Etat, des renseignements complémentaires nous ont été demandés aux fins de le finaliser et d'obtenir l'arrêté préfectoral nous autorisant à effectuer l'opération qui ne pourra être réalisée que sur une période de faible activité portuaire.

Travaux de peinture sur les pieux

Les pieux, au nombre de 56, sont les éléments fixes qui stabilisent les pontons et leur permettent de suivre les fluctuations des marées. Ils vont faire l'objet d'une remise en peinture qui sera répartie sur deux exercices. Le coût global de l'opération est d'environ 120K€ HT. La dernière opération de cette ampleur avait été réalisée en 1991.

RAPPEL SUR L'UTILISATION DES CONTENEURS À POUBELLES SUR LE PORT

Suite à de nombreuses incivilités et débordements de nos conteneurs à poubelles, il est important de rappeler que ceux-ci sont destinés uniquement aux déchets du bord. Les poubelles installées sur le bord à quai, côté ville, sont strictement réservées aux déchets du bord issus des bateaux de pêche. Sur les terre-pleins du port, les poubelles sont strictement réservées aux déchets du bord issus des navires de plaisance. Le non-respect de ces consignes peut faire l'objet d'une contravention de 2^e classe, d'un montant de 150 €.

